

Zrobią wiele ulic na Parcelkach

Na obecny rok zaplanowano budowę kilku ulic w centralnej części krotoszyńskiego osiedla Parcelki. Mniej szczęścia mają mieszkańcy ulic położonych wokół tamtejszego stawu, gdzie modernizacja nawierzchni rozpocznie się dopiero w 2019 r.

Gruntowe ulice: Boya-Żeleńskiego, Kolberga, Kurpińskiego i Wita Stwosza, które leżą w okolicy ul. Spokojnej, zostaną utwardzone kostką brukową, podobnie jak Mieszka I – ślepa uliczka tuż za wiaduktem kolejowym nad ul. Osadniczą.

W budżecie Krotoszyna zabezpieczono 970 tys. zł na cztery drogi w pobliżu Spokojnej oraz 120 tys. zł na Mieszka I. Tej ostatniej nadano nazwę dopiero w 2017 r., wcześniej była ona częścią ul. Osadniczej.

Krotoskiego. W tym roku nie będzie budowana.

Zniknie błoto

Szczególnie niecierpliwie czekają na inwestycję mieszkańcy czterech ulic zlokalizowanych w pobliżu Spokojnej. Podczas ubiegłorocznego zebrania z radą swojego osiedla w ostrych słowach krytykowali burmistrza, że muszą brodzić w błocie albo chodzić w kurzu. Najkrótsza jest ul. Kolberga, która ma 103 m długości. Najdłuższa,

pojawił się u burmistrza. – *Biorąc pod uwagę, że wybór nowego projektanta zdecydowanie wydłużyłby czas przygotowania dokumentacji, a ten, który nie dotrzymał terminu, ma wersję roboczą projektu, zostanie podpisane porozumienie na dokończenie dokumentacji* – mówi naczelnik Kaik. Pro-



Andrzej Kaik
(naczelnik wydziału inwestycji)

Koncepcja wskaże też, czy budowa ulic (pomiędzy Szosą Benicką a Kopiczki – red.) będzie się wiązała z koniecznością wykupu gruntów prywatnych przez gminę. Chcemy, aby mieszkańcy o tym wiedzieli i byli na to przygotowani.

jektant obiecał, że w kwietniu zakończy pracę, a więc gmina rozpocznie wybór budowniczego dróg na przełomie kwietnia i maja. – *Realizacja zadania, o ile znajdą się firmy, nastąpi w drugiej połowie tego roku* – tłumaczy A. Kaik.

Omówią z mieszkańcami

W drugim kwartale gmina zleci fachowcom opracowanie koncepcji budowy ulic położonych pomiędzy Szosą Benicką a ul. Kopiczki. Jeśli projektant ją przygotowuje, urząd zorganizuje spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami. – *Omówimy z nimi rozwiązania, które zostaną zaproponowane w roboczej koncepcji projektowej, ponieważ obejmie ona sprawy nieuwjęte w planie zagospodarowania przestrzennego. Koncepcja wskaże też, czy budowa ulic będzie się wiązała z koniecznością wykupu gruntów prywatnych przez gminę. Chcemy, aby mieszkańcy o tym wiedzieli i byli na to przygotowani* – tłumaczy A. Kaik. Kolejnym etapem będzie opracowanie dokumentacji.

Niedawno gmina wybrała też firmę Krawczyński z Krotoszyna na wykonawcę ul. Gronowej na Parcelkach.

Sebastian Pośpiech

Ulice zaplanowane do budowy

Kanarkowa, Łanowa, Pawia, Ptasia, Rybia, Słowicza, Strusia, Żabia i Żurawia

Mieszkańcy wprowadzają urzędników w błąd?



Michał Kurek mówi o nieprawidłowościach

22 lutego, podczas ostatniej sesji rady miejskiej Krotoszyna, rajca Krzysztof Kierzek zapytał o sprawę zgłoszoną mu przez mieszkańców. Chodziło o parkowanie w strefie płatnej w centrum miasta.

Radny opowiedział o mieszkańcu, który wykupił abonament miesięczny. Niestety, w okresie jego obowiązywania pojazd uległ awarii i znajdował się u mechanika. – *Jak ma się zachować w owej sytuacji mieszkaniec? Czy do końca czasu ważności karnetu może korzystać bezpłatnie ze strefy, poruszając się innym pojazdem?* – dopytywał K. Kierzek dodając, że mówi w imieniu wyborców, a przywołany przypadek nie jest odosobniony.

Z odpowiedzią pospieszył naczelnik wydziału gospodarki komunalnej krotoszyńskiego magistratu Michał Kurek. – *Karnet wykupuje się podając konkretny samochód* – stwierdził. W dokumencie widnieje numer rejestracyjny i tylko jedno konkretne auto jest uprawnione do darmowego postoju. Zresztą, jak dodał urzędnik, analogicznie jest w przypadku karnetów na dłuższe okresy, również cało-

Strefa parkowania	
(dni powszednie, godz. 9.00-18.30)	
30 min. postoju	1 zł
karnet miesięczny (dla mieszkańca strefy)	40 zł
karnet miesięczny (dla innego mieszkańca)	150 zł
karnet półroczny	750 zł

rocznych. Od tej zasady nie ma wyjątków. – *Nauczyliśmy się wszyscy, w czym pomogło doświadczenie, że obywatele stosują różne wybiegi* – tłumaczył urzędnik i na dowód podał całą listę wymówek właścicieli aut, mających niechcących płacić bez ponownego wnoszenia opłat.

(pik)

PGKiM zatrzymał wzrost zadłużenia

W 2017 roku krotoszyńskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej zawarło ugody z kilkoma dużymi dłużnikami niepłacącymi za wynajem mieszkań.

Polepszył się spływ należności od zadłużonych lokatorów mieszkań komunalnych. Pracownicy spółki starali się zawierać ugody z takimi najemcami. W jednym przypadku wpłynęło 30 tys. zł, chociaż dominują spłaty 200-300 zł miesięcznie. Każdy, kto wyraził chęć spłaty długu w ratach, może liczyć na porozumienie ze spółką. – *Trzeba na bieżąco płacić czynsz plus systematycznie spłacać zadłużenie* – mówi Sławomir Panfil, wiceprezes PGKiM.

Gdy niesumienni lokatorzy nie są zainteresowani polubownym załatwieniem sprawy lub nie wywiązują się z warunków ugody, PGKiM kieruje sprawę do sądu o wydanie nakazu zapłaty całości zadłużenia, a następnie na drogę komorniczą. – *Niestety, w tych*

80 tys. zł
o tyle spadło zadłużenie za wynajem mieszkań

przypadkach ściągłość jest bardzo słaba – mówi S. Panfil.

W 2017 r. udało się zatrzymać wzrost łącznej kwoty zadłużenia za wynajmowane mieszkania. – *Każdego roku był wzrost o 300-400 tys. zł, a w ubiegłym roku kwota ta w stosunku do 2016 r. spadła o ponad 80 tys. zł* – informuje prezes Marcin Jamry.

(popi)



Ul. Boya-Żeleńskiego przebiega między ul. Grudzielskiego a Chopina

Długość ulic, które będą wybudowane w 2018 r.

Boya-Żeleńskiego – 263 m; Kolberga – 103 m; Kurpińskiego – 260 m; Wita Stwosza – 207 m

Krótkie uliczki

W tym roku gmina zamierza również wybudować uliczkę bez nazwy odchodzącą od ul. Wojciechowskiego, obecnie wyłożoną płytami betonowymi.

– *W jednym zamówieniu zawarliśmy trzy oddzielne dokumentacje – na ulice Mieszka I i Rataja oraz właśnie na uliczkę bez nazwy* – mówi Andrzej Kaik, naczelnik wydziału inwestycji i rozwoju w krotoszyńskim urzędzie miasta. Ul. Rataja jest bardzo krótka i można na nią wjechać jedynie od ul.

bo 263-metrowa, jest natomiast ul. Boya-Żeleńskiego. Wszystkie mają ok. 5 m szerokości. – *Będą to ciągi pieszo-jezdne z kostki brukowej. Takie, jakie poprzednio wybudowaliśmy w innych miejscach tego osiedla* – wyjaśnia A. Kaik.

Spóźniali projektant

Obecnie nie ma jeszcze dokumentacji na te drogi, ponieważ zadanie wprowadzono do budżetu dopiero w połowie ub. roku. Wyłoniony w przetargu wykonawca spod Rawicza miał zakończyć pracę 15 stycznia. – *Nie wywiązał się w terminie, więc doszło do wygaśnięcia umowy* – informuje A. Kaik. W związku z tym urząd rozważał wybór nowego wykonawcy, ale w międzyczasie niesolidny projektant zaktywizował się. Wiedząc, jakie kary za opóźnienie urząd mu już nalicza,